

Logistique Palais des Congrès de Paris

*Logistics at the
Palais des Congrès
de Paris*

Contexte *Background*

Les travaux de la Porte Maillot mais aussi la volonté de la mairie de Paris pour un Paris sans voiture à l'horizon 2024, le Palais des Congrès de Paris se doit de proposer des solutions et de mettre en place un dispositif d'accès et de livraison qui permet de réduire les gaz à effet de serre et qui n'engorge pas d'avantage le quartier déjà fortement impacté par les travaux qui génèrent de nombreux embouteillages et un temps d'attente important pour accéder à la gare de livraison.

The Palais des Congrès de Paris, due to roadworks at Porte Maillot and Paris City Hall's goal of a car-free Paris by 2024, has devised a system for managing vehicle access and deliveries. This new system will reduce carbon emissions and alleviate traffic in a district affected by ongoing construction that has resulted in traffic jams and delays in accessing the Palais's loading dock.

Le dispositif de logistique déportée permet une simplification de la logistique : moins de contraintes d'attente à l'entrée de la gare de livraison, ni de déchargement et rechargement.

L'utilisation des monte-charges est assurée par un seul opérateur garantissant un meilleur chargement et une diminution significative des pannes. Cela fluidifie les opérations de montages/démontages et diminue les retards générés par les pannes.

Our new remote logistics solution simplifies the entire logistics chain. It will eliminate waiting times at the loading dock entrance, as well as shorten loading and unloading times.

Goods lifts will be operated by a single service provider, thus ensuring that they are properly loaded and thus reduce any technical problems. This will streamline setup and dismantling and minimize delays.

Le dispositif de logistique déportée mis en place avec la société DB Schenker est donc applicable dès aujourd'hui.

En fonction du volume que vous souhaitez acheminer, un devis vous sera adressé.

This remote logistics solution, offered in partnership with DB Schenker, is effective immediately.

DB Schenker will issue a quote based on the volume of goods and equipment you wish to transport.

Vos contacts et dates *Your contacts and schedule*

Événement *Event name*

DB SCHENKER fairs&events

37 route principale du Port, 92637 Gennevilliers

Tél : +33(0)1 48 63 32 81 – foires.expositions@dbschenker.com

Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h.

En période d'exploitation, une ligne spécifique sera mise à disposition sur chaque événement.

Date de livraison sur la plateforme

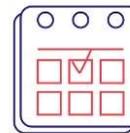


de 15 jours et 3 jours ouvrés avant la date c
livraison souhaitée sur stand

*Delivery to the offsite storage facility
between 15 and 3 working days prior to the
desired date of delivery to your booth*

Du *XXX* au *XXX*
From *XXX* to *XXX*

Date de reprise sur la plateforme



de 1,5 jours et 10 jours ouvrés entre 09h et 16h
après la date de reprise sur stand

*Pickup from the offsite storage facility between 1.5
and 10 working days (9am and 4pm) after pickup
from your booth*

Du *XXX* au *XXX*
From *XXX* to *XXX*

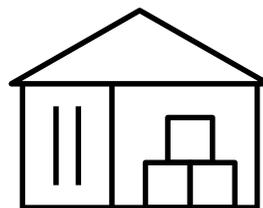
Aucune livraison ne sera acceptée par DB Schenker
sans validation d'une commande préalable. Celle-ci doit être passée au plus tard 7
jours avant la prestation.

*DB Schenker won't accept deliveries without prior confirmation of your order. The order
must be placed no later than 7 days before the event.*

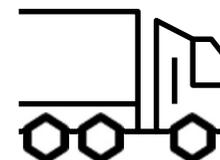
1 | La livraison et l'enlèvement de vos équipements/marchandises à partir de la plate-forme de logistique déportée de DB Schenker *Your equipment/goods delivery and collection from the DB Schenker remote logistics platform*



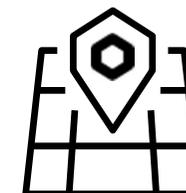
Vos locaux
Your Place



Plateforme de Gennevilliers
Gennevilliers Warehouse



DB SCHENKER



Votre stand
Your Booth

Vous pouvez livrer votre matériel au site de Gennevilliers, sans tenir compte du volume concerné. DB Schenker effectuera des envois groupés par poids lourds afin de livrer vos équipements/marchandises à destination et en provenance de votre stand.

Regardless of the volume, you may also deliver your equipment/goods to and from your booth. DB Schenker will make grouped shipments using HGVs in order to deliver your equipment/goods to and from your booth.

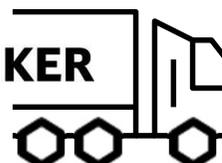
2 | Livraison et enlèvement de vos équipements/marchandises par DB Schenker *Delivery and pickup of your equipment/goods by DB Schenker*



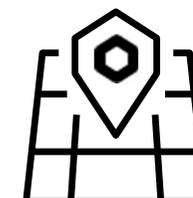
Vos locaux
Your Place



SCHENKER



DB Schenker



Votre stand
Your Booth

La société DB Schenker viendra chercher votre matériel/marchandises dans vos locaux et l'acheminera directement sur votre stand (devis sur demande).

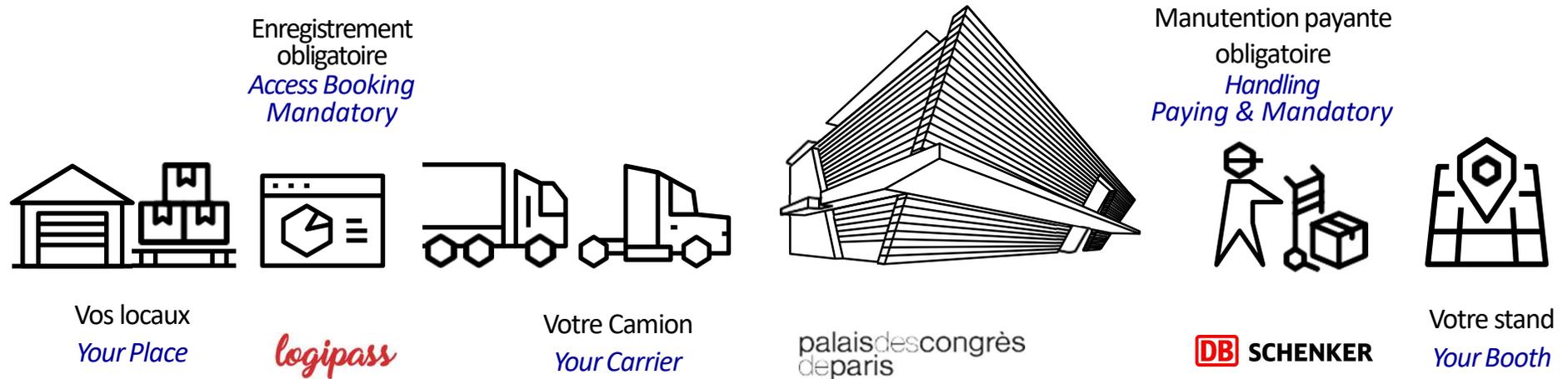
DB Schenker will collect your equipment/goods at your place and deliver them directly to your booth (quote on request).

Choix de livraison et reprise de votre matériel/marchandises

Delivery and pickup for your equipment/goods

3| Livraison et enlèvement de vos équipements/marchandises par un poids lourd par vos soins

Delivery and pickup of your equipment/goods by a fully-loaded HGV under your responsibility



Seuls les semi-remorques et poids lourds complets sont autorisés à accéder directement à la zone de chargement sans passer par la plate-forme. Une fois à quai, ils ne peuvent être déchargés/rechargés que par les employés de DB SCHENKER. Pour ce type de livraison, le demandeur doit soumettre une demande sur LOGIPASS qui sera validée par DB SCHENKER à J-7 avant le début du montage puis chaque jour avant 16h.

*Only rigid or articulated Heavy Goods Vehicles (HGV) will be admitted to access directly to the loading dock area without passing through the platform. Once they are docked, **they may only be unloaded/reloaded by DB SCHENKER** employees.*

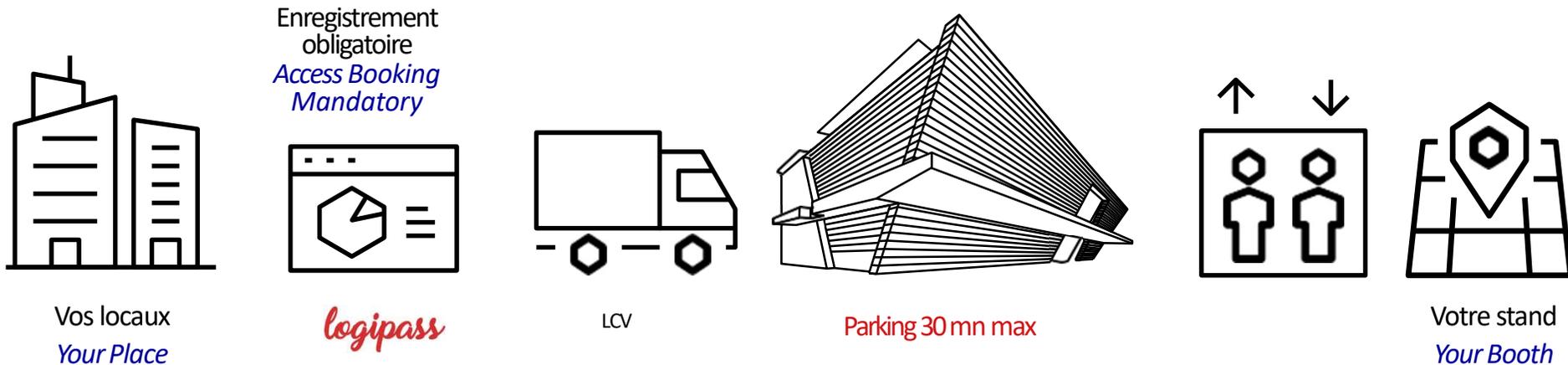
For direct deliveries, the applicant must submit a request on LOGIPASS which will be validated by DB SCHENKER D-7 before the start of the set-up, then each day before 4pm.

Certaines professions seront également autorisées à livrer directement au Palais des Congrès : traiteurs, décoration florale, loueurs de mobilier, audiovisuel, signalétique, et pourront faire appel aux services de DB SCHENKER pour la manutention en gare si elles le souhaitent.

Providers like caterers, floral decoration, furniture rental, audiovisual, signage will also be authorized to deliver directly to the Palais des Congrès and may call on the services of DB SCHENKER for handling at the station if they wish it.

4 | Dépôt express de votre matériel au Palais des Congrès

Express drop-off of your equipment/goods at the Palais des Congrès



Le dépôt express de petites quantités de fournitures par véhicule utilitaire léger est toléré, s'il ne nécessite pas plus de 30 minutes au quai de chargement. Le livreur doit soumettre une demande de "dépose minute" sur le système LOGIPASS et se verra attribuer un créneau de 30 minutes dans la section dédiée du quai de chargement.

Attention : il n'y a que 4 places pour la "dépose minute". Si vous dépassez le temps imparti, vous serez facturé dès 15 minutes de dépassement. Aucun horaire d'accès à cette zone ne pourra être garanti.

Le stationnement n'est pas autorisé en gare de livraison. Une fois votre livraison terminée, vous pouvez garer votre véhicule sur le parking Indigo.

Express drop-off of small amounts of supplies by LCV is tolerated and do not require more than 30 minutes at the loading dock. The delivery person must submit a request for a "minute drop-off" on LOGIPASS system and will be allocated a 30-minute slot at the dedicated section of the loading dock.

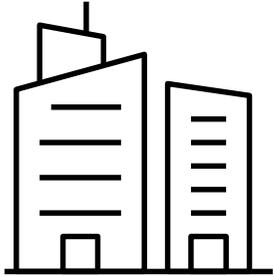
Please note : there are only 4 spaces for "minute drop-off". If you exceed the time-limit, you will be invoiced after 15 minutes. No access schedule to this area can be guaranteed.

Parking is not permitted at the loading dock. You may park your vehicle at the Indigo car park once your delivery is completed. No access schedule to this area can be guaranteed.

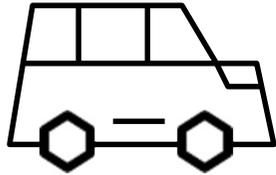
Votre stand
Your Booth

5 | Livraison par vos soins en utilisant le parking public Indigo situé à proximité.

Delivery by yourself using the nearby Indigo public car park

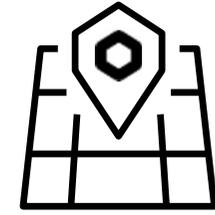
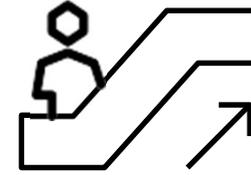


Vos locaux
Your Place



INDIGO

Undrground Car Park
Height 1.90 m max



Votre stand
Your Booth

Vous avez également la possibilité de livrer vous-même votre matériel en utilisant le parking public Indigo situé à proximité (hauteur : 1,90m max).

You also have the option of delivering them yourself using the nearby Indigo public car park (height : 1,90m max).

Nous avons les réponses à toutes vos questions

Got a question ? We have the answers

1) Comment réagir face à l'évolution des problématiques liées à la circulation autour du PCP ?

What is your solution to the increasingly difficult traffic situation around the PCP?

L'avantage du dispositif proposé est justement d'optimiser l'ensemble des flux logistiques. Le nombre de véhicules est drastiquement réduit comparé à un dispositif classique. De plus, la plateforme est située à 9km du PCP ce qui permet de cadencer les arrivées avec précision et de perdre le moins de temps possible.

The advantage of our remote logistics solution is that it streamlines the entire delivery chain. Compared with a traditional delivery system, the number of vehicles is dramatically reduced. In addition, the offsite facility is located just 9 kilometers from the PCP. This means deliveries can be precisely scheduled and delays kept to a minimum.

2) Dans quel cas puis-je utiliser la dépose-express ? In which case can I use express-deposit?

La dépose express est tolérée pour les dépannages en VUL de petit matériel en vrac ne nécessitant pas plus de 30 minutes en gare de livraison. Le livreur devra faire une demande sous LOGIPASS dite de « dépose-minute » et un créneau de 30 minutes lui sera accordé en gare de livraison dans une zone prévue à cet effet.

Fast drop-off of small amounts of supplies/goods is allowed for deliveries (by light commercial vehicle) that do not require more than 30 minutes at the loading dock. The delivery person must submit a request via the Logipass system for a "fast drop-off" and will be allocated a 30-minute window at a dedicated section of the loading dock.

3) Sous quel délai l'événement est-il ouvert dans LOGIPASS? When will the event appear in Logipass system ?

L'événement est ouvert 15 jours ouvrés avant la première journée de montage.

The event automatically appear 15 working days prior to the first day of setup.

4) Comment est définie l'heure d'arrivée sur site (ordonnancement)? La demande d'heure d'accès sur site peut être sollicitée auprès de DB Schenker lors de votre demande de devis, mais elle sera impérativement confirmée au moment de la commande. (Il est obligatoire de respecter le créneau horaire qui vous sera affecté au montage comme au démontage).

You can ask DB Schenker for a time slot when you request a quotation, but it must be confirmed when you place your order. (You must respect the time slot assigned to you for both set-up and dismantling).

5) Quel est le dispositif mis en place pour récupérer le matériel et aider à la re-palettisation au moment du démontage ?

What arrangements are in place for collecting and re-palletizing my equipment during the dismantling phase?

Les clients sont consultés avant et pendant l'évènement afin de confirmer leur besoin retour, le jour de fermeture de l'évènement les équipes de DB SCHENKER se rendent sur stand pour la distribution d'étiquette et confirmer les retours avec besoin de re palettisation. Schenker Fairs tient un desk en période de montage & démontage, soit au commissariat général en accord avec l'organisateur, soit en gare de livraison, soit sur un niveau a définir avec VIPARIS.

Customers are consulted before and during their event to determine their needs regarding their goods. On event's closing day, DB Schenker staff will visit each booth to issue labels and confirm any returns that may need to be re-palletized.

During the setup and dismantling periods, Schenker Fairs operates an in-person help desk located either in the organiser's headquarters (with the organiser's agreement), at the loading dock or on one of the PCP's floors as designated by Viparis.

6) Comment suis-je couvert(e) au niveau des assurances ? *What sort of insurance coverage I have?*

Par les Conditions Générales de Vente DB Schenker et le choix possible d'une assurance ad valorem.

You are covered under DB Schenker's General Terms and Conditions of Sale, and by any additional ad valorem insurance.

7) Comment la marchandise doit-elle être emballée ? *How should goods be packed ?*

La marchandise doit être conditionnée dans un emballage adéquat, en fonction de sa fragilité. Le format doit être adapté à sa manutention (dimensions et poids), et notamment aux contraintes des monte-charges.

DB SCHENKER pourra refuser de prendre en charge du matériel dont l'emballage est inadapté.

Goods, particularly fragile ones, must be packed appropriately. The size and weight of goods should be taken into account when preparing them for handling, and in particular you should factor in the goods lift's weight limit.

DB Schenker may refuse to accept goods or equipment if they are inappropriately packaged.

8) Que doit-on faire en cas de casse de matériel ? *What should I do in the case of breakage?*

En cas de casse de matériel, les clients sont invités à le signaler immédiatement lors de la livraison, et à émettre une réserve sur le bon de livraison. Ce document fera foi pour déclarer un sinistre à l'assurance.

If equipment is damaged, customers should report it as soon as it is delivered, and should also note this fact on the delivery note. This document is used to file a claim with the insurance company.

9) Comment gérer les besoins spécifiques (matériel hors gabarit, matériel de valeur etc.) ?

How do you handle unusual requirements (oversized equipment, valuable goods, etc.)?

DB Schenker Fairs est un spécialiste du transport et de la logistique, les technico commerciaux sont en mesure de conseiller les clients sur des besoins spécifiques en s'appuyant sur le réseau (interne et externe) de spécialistes selon chaque besoin.

DB Schenker Fairs is a leading transport and logistics specialist. Their technical sales staff can advise customers regarding their non-standard requirements, with support from a network of experts (both in-house and external) depending on need.

10) Le dispositif de plateforme déportée prévoit-il la mise en place d'une zone de rétention à proximité du PCP ?

Will the offsite storage facility set up a holding area closer to the PCP?

En fonction des besoins, une régulation du dernier km à proximité du PCP devra être négociée avec les autorités via Viparis.

Depending on need, Viparis can negotiate with the authorities to have a last-mile delivery solution in the vicinity of the PCP.

11) Où puis-je me stationner autour de PCP ? *Is there parking near the PCP?*

Les véhicules < 1,90m peuvent se stationner dans le parking INDIGO situé sous le Palais des Congrès.
Les véhicules > 1,90m sont amenés à se stationner sur la voirie. Des solutions de stationnement pour les véhicules utilitaires pourront prochainement être proposées par VIPARIS à la porte de Champerret.

*Vehicles under 1.9 meters high can use the Indigo car park located under the Palais des Congrès de Paris.
Vehicles over 1.9 meters in height must use on-street parking. Viparis may soon be able to offer parking for commercial vehicles at the Porte de Champerret.*

12) Que risque-t-on en cas de non-respect du créneau alloué dans LOGIPASS ou de dépassement de la durée autorisée ?

What are the risks if I do not respect my Logipass system time-slot, or if I exceed my allotted time?

Les agents logistiques présents dans la gare de livraison sont chargés de faire respecter le règlement intérieur, et d'imputer des pénalités financières aux contrevenants le cas échéant. La gare de livraison ne pourra en aucun cas être considérée comme une zone de stationnement.

VIPARIS se réserve le droit de refuser durablement l'accès à un intervenant qui ne respecterait pas de manière récurrente ce règlement.

Logistics staff at the loading dock are tasked with enforcing on-site rules and regulations, and with issuing fines in the case of non-compliance. The loading dock must, under no circumstances, be used as a car park.

Viparis reserves the right to permanently bar users who repeatedly fail to comply with these rules.



CLAUSES DE RÉSERVE

« Cette présentation a été préparée et remise par Viparis à titre d'information seulement. Toutes les précautions raisonnables ont été prises pour s'assurer que l'information contenue dans ce document n'est ni fausse ni trompeuse, mais aucune déclaration n'est faite quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. Les éléments communiqués dans cette présentation sont sujets à évolution ou modification sans préavis et il incombe à son destinataire d'en vérifier l'intangibilité avant d'engager un projet. Viparis n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou dommage de toute nature résultant de l'utilisation de tout ou partie de cette présentation; seuls des documents contractuels pouvant lui être opposés. »

En partenariat avec



palais des congrès
de paris
un site  VIPARIS