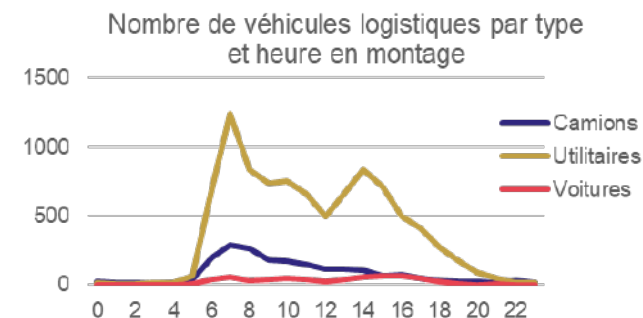


14  
—  
06  
—  
22

Logistique déportée  
-  
Palais des Congrès

# Une activité événementielle très fluctuante

- L'activité événementielle génère des pics d'activités en montage le matin (30% des entrées entre 6h et 9h) et sur les premiers jours de démontages (48% du flux de véhicules de démontage)
- Le type d'événement a un impact sur le type de flux : les congrès avec expositions sont sources d'une logistique plus forte, puisque 46 congrès avec expositions représentent 60% de l'activité événementielle.



Activité	Nb entrées	% total véhicules	Nb événement	Nb véhicules moyen / événement
Congrès avec Expos	14 748	61%	46	321
Congrès sans expos	2 338	10%	14	167
Corporate	3 836	16%	61	63
Expo Grand Public	1 158	5%	5	232
Expo Professionnelle	1 455	6%	8	182
Spectacles	744	3%	28	27
<b>Total général</b>	<b>24 279</b>	<b>100%</b>	<b>162</b>	<b>160</b>

- De plus, en fonction des événements on constate des proportions différentes entre activités notamment selon la proportion de stands équipés/stands nus.
- 50% des véhicules correspondent à une activité de décorateur, professionnel récurrent de l'événementiel

➤ Des flux qui convergent sur des tranches horaires réduites, et variables selon le type d'événement

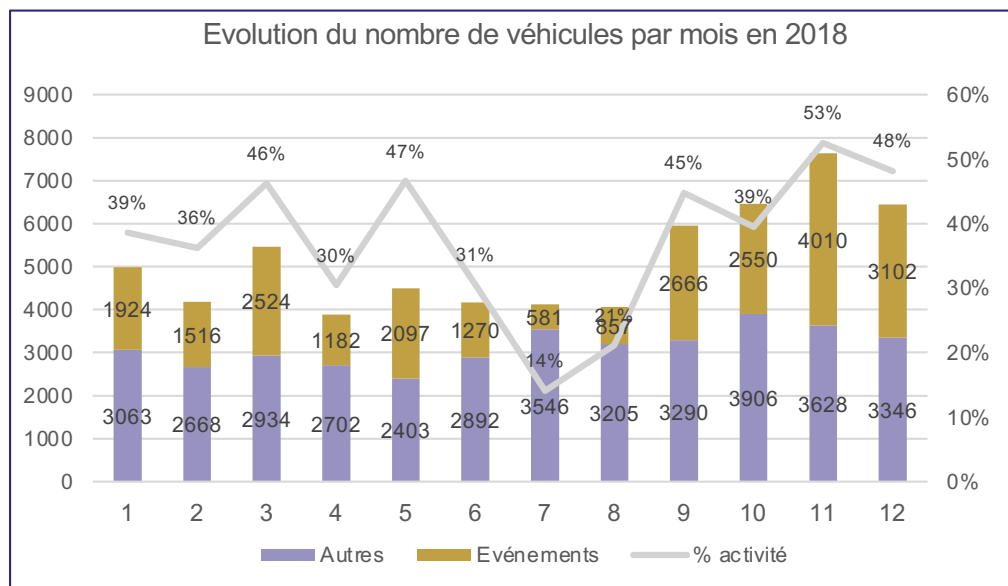
# Activité logistique du Palais des Congrès

■ L'activité logistique du Palais des congrès comprend deux parties :

- Une part de 60% liée à l'approvisionnement de boutiques et de l'hôtel Hyatt, ainsi qu'aux travaux du palais et aux prestataires Viparis
- Une autre part liée aux événements intervenant sur le palais, et donc aux montages et démontages des stands et autres activités de traiteur

■ Cette activité représente 61700 entrées de véhicules sur une année, avec une saisonnalité forte sur le dernier trimestre. La proportion du type de véhicule est assez stable : 19% de camions, 74% de véhicules utilitaires et 7% de voitures .

En 2018, 60 jours correspondent à une activité forte, soit plus de 270 entrées de véhicules en une seule journée, menant à la saturation de la gare et de la circulation dans le quartier.



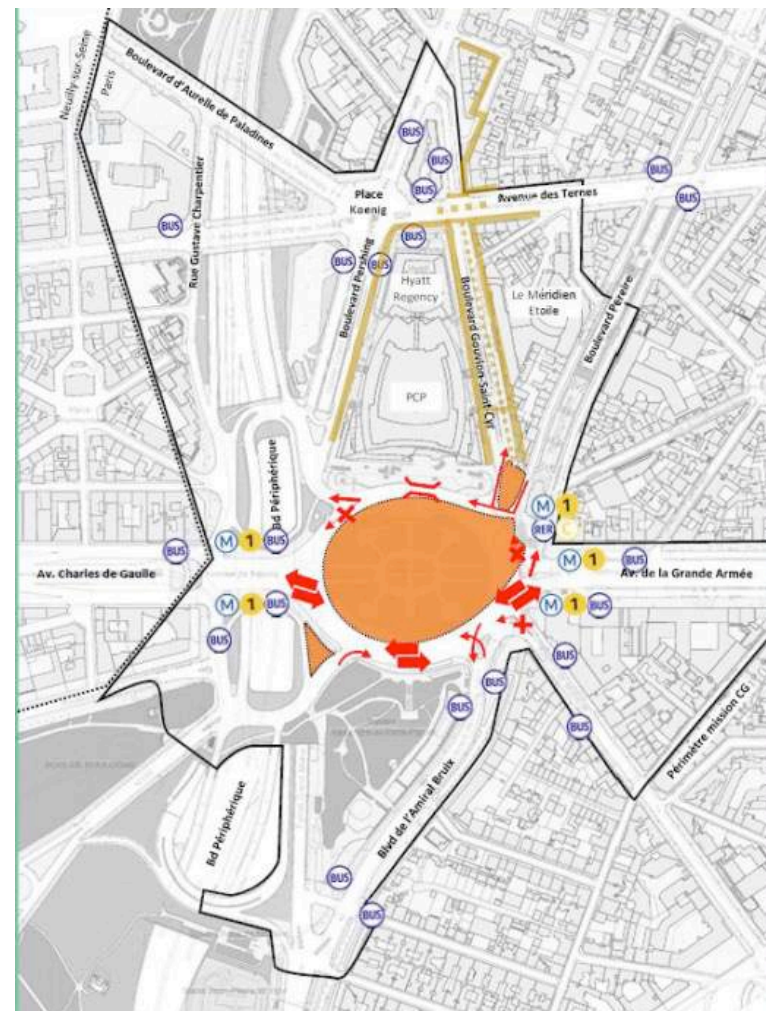
➤ Une activité qui génère un trafic routier important, et soumise à une forte de saisonnalité

# Le Palais des Congrès : un accès difficile

- Les travaux aux abords du Palais des Congrès de Paris, liés à la conjonction de projets d'ampleur à Porte Maillot, créent des embouteillages et des temps d'attente importants pour nos exposants.



- Cette situation va devenir critique dans les mois à venir, avec la fermeture de certains axes d'accès et la réduction des aires de rétention à proximité du Palais, qui vont mettre en péril les délais de montage / démontage des manifestations.

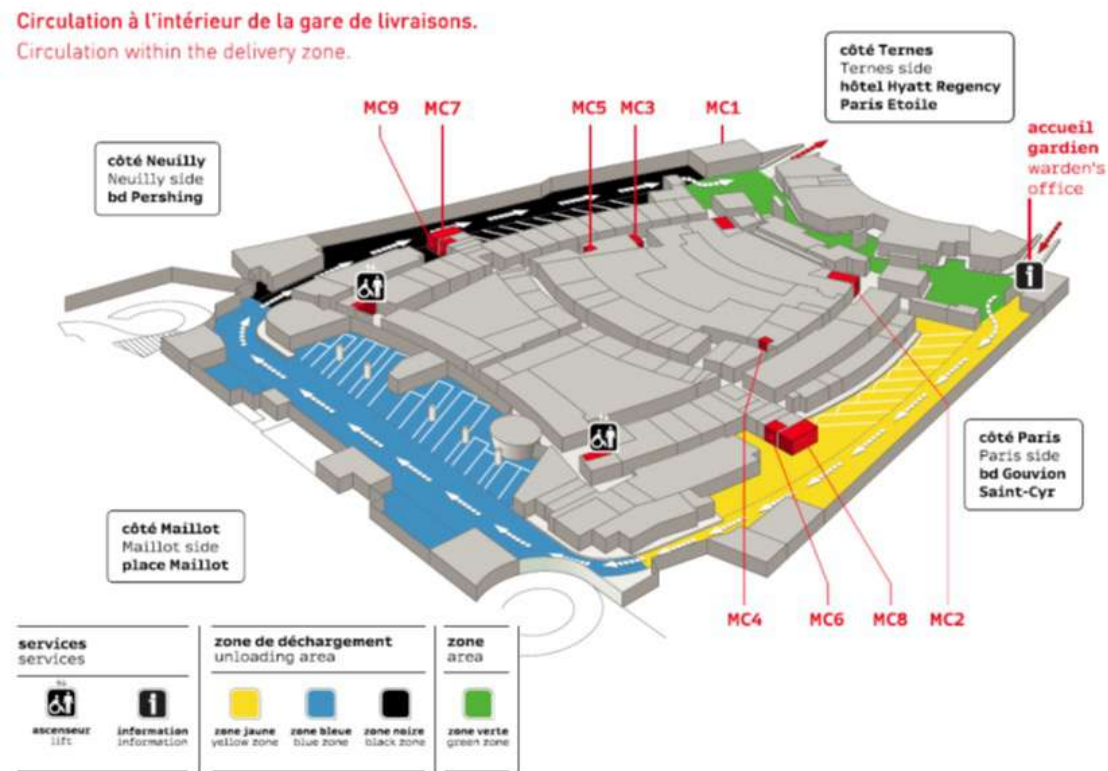


➤ Un dispositif adapté doit être imaginé pour éviter l'engorgement de la zone.



# Des flux logistiques contraints dans la gare de livraison

- La coactivité des différents intervenants au sein d'une gare en sous-sol, sur des phases de démontage / montage réduites, complexifie la gestion des flux et crée un environnement accidentogène.
- La marchandise transite par des monte-charges pour être acheminée dans les niveaux.




➤ Il apparaît nécessaire de coordonner les opérations de manutention au sein de la gare.

# Coût du stationnement dans Paris

## Tarifs "visiteur"

Le stationnement visiteur est limité à 6 heures consécutives sur le même emplacement. Ce tarif concerne les véhicules légers (VL) de moins de 3,5 tonnes.

**Information :** la redevance est fractionnable par tranches de 15 minutes.



Durée	1 <sup>er</sup> au 11 <sup>e</sup>	12 <sup>e</sup> au 20 <sup>e</sup>
1 h	6€	4€
2 h	12€	8€
3 h	24€	16€
4 h	39€	26€
5 h	57€	38€
6 h	75€	50€

**Information :** la redevance est fractionnable par tranches de 15 minutes.

Les nouveaux tarifs du stationnement visiteur en 2021  
Ville de Paris


## Tarifs "poids-lourds"

**Nouveau**

Le tarif "poids-lourd" est désormais proposé sur toutes les [applications mobiles de paiement à distance](#).

Stationnement limité à 6 heures consécutives sur le même emplacement. Ce tarif concerne les poids-lourds (PL) de plus de 3,5 tonnes.

**Information :** la redevance est fractionnable par tranches de 15 minutes.



Durée	1 <sup>er</sup> au 11 <sup>e</sup>	12 <sup>e</sup> au 20 <sup>e</sup>
1 h	18€	12€
2 h	36€	24€
3 h	72€	48€
4 h	117€	78€
5 h	171€	114€
6 h	225€	150€

**Information :** la redevance est fractionnable par tranches de 15 minutes.

Tarifs de la redevance de stationnement Poids Lourds  
Ville de Paris

- Le stationnement visiteur est limité à 6h en voirie
- Dans la zone autour du palais des congrès (17<sup>ème</sup> arrondissement) le tarif pour 6h est de 50€ TTC pour un véhicule de moins de 3,5T et de 150€ TTC pour un véhicule de plus de 3,5T
- Tout contrevenant s'expose à une amende de 50€ TTC, voire l'enlèvement du véhicule en cas de stationnement gênant

# Adapter la logistique : une nécessité



## + S'ADAPTER À LA NOUVELLE RÉGLEMENTATION PARISIENNE

La ville de Paris poursuit sa lutte contre la pollution de l'air, à travers une politique volontariste. La réglementation évolue progressivement pour réduire les émissions du trafic routier, et se traduit par des restrictions de plus en plus contraignantes.

Calendrier des interdictions de véhicules

	Aujourd'hui	Juil. 2019	2021	2022	2024	2030
 Paris	 et antérieurs	 et antérieurs	 et antérieurs	 et antérieurs	 et antérieurs 	 et antérieurs 
 Métropole du Grand Paris		 et antérieurs	 et antérieurs	 et antérieurs	 et antérieurs 	 et antérieurs 



## + S'ADAPTER AUX DIFFICULTÉS DE CIRCULATION DANS PARIS INTRAMUROS

Pour améliorer la fluidité des montages et démontages des événements, diminuer les volumétries de véhicules, contrôler et ordonnancer les flux.

La réflexion d'un nouveau schéma logistique doit s'inscrire dans le cadre d'une démarche environnementale en accord avec les réglementations et le contexte politique.

# Adapter la logistique

## Un enjeu partagé



### + ÊTRE TRANSPARENTS SUR LES COÛTS

Les objectifs sont :

- Gagner en efficacité,
- Diminuer le temps perdu (attente, embouteillage...) qui génèrent des coûts supportés par les Exposants,
- Déployer du personnel formé à la bonne utilisation des monte-charges.

**En définitive, optimiser le temps de travail des acteurs métiers et améliorer le rendement global des opérations logistiques.**



### + RESPECTER LES OBJECTIFS ENVIRONNEMENTAUX

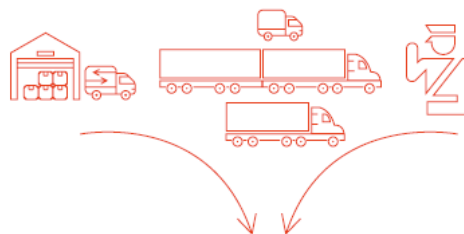
Acteurs majeurs des événements, les Organisateurs sont toujours plus sensibilisés à la réduction des émissions. Notre projet a pour ambition d'améliorer l'héritage événementiel (véhicules propres, optimisation des transports, formation du personnel...)

La réflexion d'un nouveau schéma logistique doit répondre aux différentes problématiques de l'ensemble des acteurs : organisateurs, exposants, exploitants et fournisseurs.

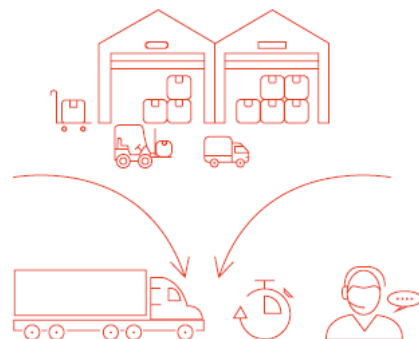


# Principe de la logistique déportée

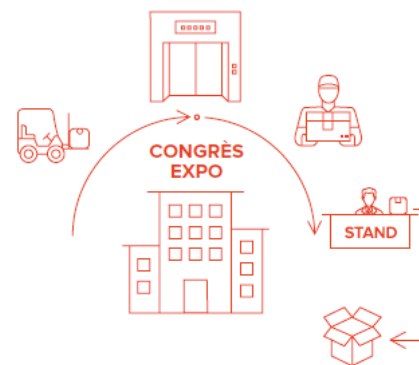
**1**  
**TRANSPORT**  
MUTUALISATION DEPUIS  
LE POINT DE DÉPART  
DÉDOUANEMENT



**2**  
**MUTUALISATION SUR  
UNE PLATEFORME DÉPORTÉE**  
DÉPOSES LOCALES  
(EXPRESSISTE, DÉCORATEUR...)



**3**  
**ACHEMINEMENT MUTUALISÉ  
VERS LE SITE**  
PLANIFICATION  
DES ARRIVÉES



**4**  
**RÉGULATION ZONE**  
MANUTENTION  
PORTAGE  
**GESTION DES  
EMBALLAGES VIDES**

## Schéma de principe général

Livraison en direct	Plateforme déportée
Semi-complet	Utilitaires & véhicules légers
Traiteurs	Exposants
Fleuristes	Standistes
Loueurs de mobilier	Décorateurs
Audiovisuel	
Livraisons express	

## Un service « tout inclus »

Avec solution de logistique déportée	Sans solution de logistique déportée
Une seule livraison à l'extérieur de Paris (sans le surcoût appliqué aux livraisons intramuros)	Une ou plusieurs livraisons à Porte Maillot suivant le phasage du montage
Ordonnancement des livraisons par DBS suivant le phasage prévu	Gestion administrative du ou des LOGIPASS
Gestion des LOGIPASS par DBS	Respect des restrictions de circulation dans Paris
Transport par DBS jusqu'au palais des congrès dans le respect de la réglementation parisienne	Respect du ou des créneau(x) horaire(s) prévu(s) et la durée autorisée en gare
Gestion de la manutention dans la gare de livraison par DBS grâce à une maîtrise complète des flux sur le site	Déchargement, manutention en gare de livraison à la charge du prestataire
Acheminement de la marchandise jusqu'au stand via les monte-charges	Utilisation des monte-charges disponibles dans le respect du règlement intérieur (pannes fréquentes liées de mauvaises utilisations et engorgement)
Gestion des emballages vides	Gestion et stockage de ses emballages vides à la charge du prestataire (contraintes supplémentaires hors de PCP)
Solution de stationnement dans un parking VIPARIS selon disponibilités	Recherche d'une solution de stationnement aux abords du Palais des Congrès
<b>=&gt; Un service tout inclus sans coûts cachés</b>	<b>=&gt; Coût du transport, coût de la manutention, coût du parking, délais d'attentes cumulés, tâches administratives</b>

# Un seul et unique partenaire leader mondial de la logistique

Pour répondre aux problématiques et respecter ses engagements RSE, VIPARIS a choisi

un partenaire expert dans le domaine logistique et présentant de nombreux atouts :

- Une solution sur-mesure
- Une plateforme logistique située à Gennevilliers, à 9 km du Palais des Congrès de Paris
- Une offre globale en tant que prestataire multimodal
- Une équipe d'experts du site PCP force de conseil pour les organisateurs et les exposants
- Un partenaire impliqué et responsable : certifié ISO 20121
- Une flotte flexible pouvant répondre aux variations de besoins (véhicules propres)
- Une équipe de professionnels formés (bilingue, éco-conduite, ...)
- Un Contrôle continu des performances

**DB** **SCHENKER**



## Pourquoi un prestataire unique ?

- Contexte logistique du Palais des Congrès de Paris (entrée et sortie unique, emplacements limités en gare de livraison puis acheminement via MC)
- Cohabitations d'événements
- Locaux sur Site disponibles pour un seul prestataire en gare de livraison

# Nouvelle grille tarifaire suite négociation avec DB SCHENKER

## ▼ - Bordereau de Prix Unitaires

	Transit par la plateforme déportée	Accès direct PCP
de 0 M3 à 1 M3	110 €	
de 1 M3 à 4,99 M3	75 € minimum 2m3	
de 5 M3 à 9,99 M3	60 €	
de 10 M3 à 14,99 M3	50 €	
de 15 M3 à 19,99 M3	46 €	
de 20 M3 à 24,99 M3	36 €	
de 25 M3 à 29,99 m3	36 €	
de 30 M3 à 34,99 m3		Porteur : 400€
de 35 M3 à 49,99 M3		Semi : 750€

Prix par m3 aller ou retour  
Sont inclus dans la prestation: les frais de gestion, la mise en place d'un Chef de Projets dédié et d'une hotline, l'assurance réglementaire, la gestion dans  
Logipass, l'ordonnancement des véhicules, le déchargement en gare et la livraison sur stand.  
Les mêmes tarifs sont applicables pour la récupération sur stand et le retour sur la plateforme.

Emballages vides	
de 1 M3 à 19,99 M3	65€/m3
de 20 M3 à 49,99 M3	60€/m3

Sont inclus dans la prestation: retrait, stockage et relivraison des emballages vides.

D'autres prestations logistiques sont disponibles sur devis.

Majorations 20h/6h	Majorations Samedi 20h/6h	Majorations Dimanche / JF
50 €	70 €	100 €
50 €	70 €	100 €
70 €	80 €	120 €
90 €	100 €	150 €
100 €	150 €	200 €
100 €	150 €	200 €
100 €	150 €	200 €
100 €	200 €	300 €
100 €	200 €	250 €

Forfait unitaire à ajouter selon vos dates et heures de livraisons ou reprises



# Conditions pour livrer en direct

## De manière permanente :

- Figurer sur une liste de fournisseurs qui bénéficient d'une dérogation permanente (liste à valider avec VIPARIS)
- Avoir un compte sur LOGIPASS, dans lequel son empreinte bancaire est enregistrée\*

## Sur chaque événement :

- Prendre contact avec DB SCHENKER avant chaque événement
- Respecter le créneau horaire alloué par DB SCHENKER
- Respecter l'emplacement prévu dans la gare de livraison
- Utiliser uniquement le (ou les) monte-charge(s) prévu(s) à cet effet

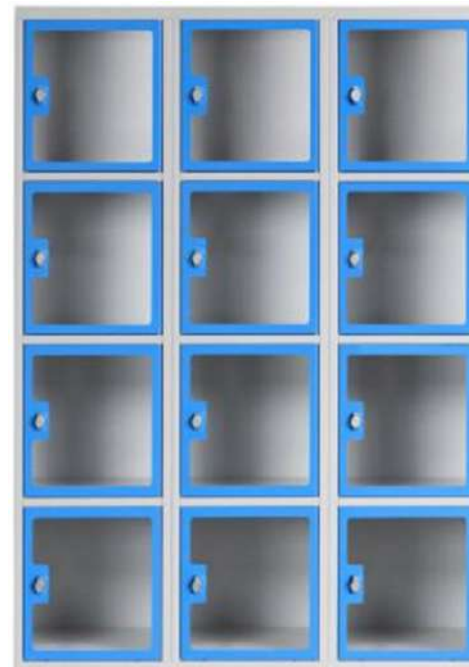
- **Toute infraction à notre règlement intérieur constatée peut donner lieu à une pénalité financière, prélevée sur le compte bancaire du contrevenant.**
- **En cas d'infraction, le prestataire est retiré de la liste des dérogataires.**
- **La liste est mise à jour tous les 6 mois.**

*\* A l'étude, sous réserve de la faisabilité juridique et technique*

# Dépose-minute

Un système de dépose-minute sera mis en place pour tous les prestataires qui ont besoin de déposer des fournitures avec un utilitaire ou pour la livraison express de petits colis.

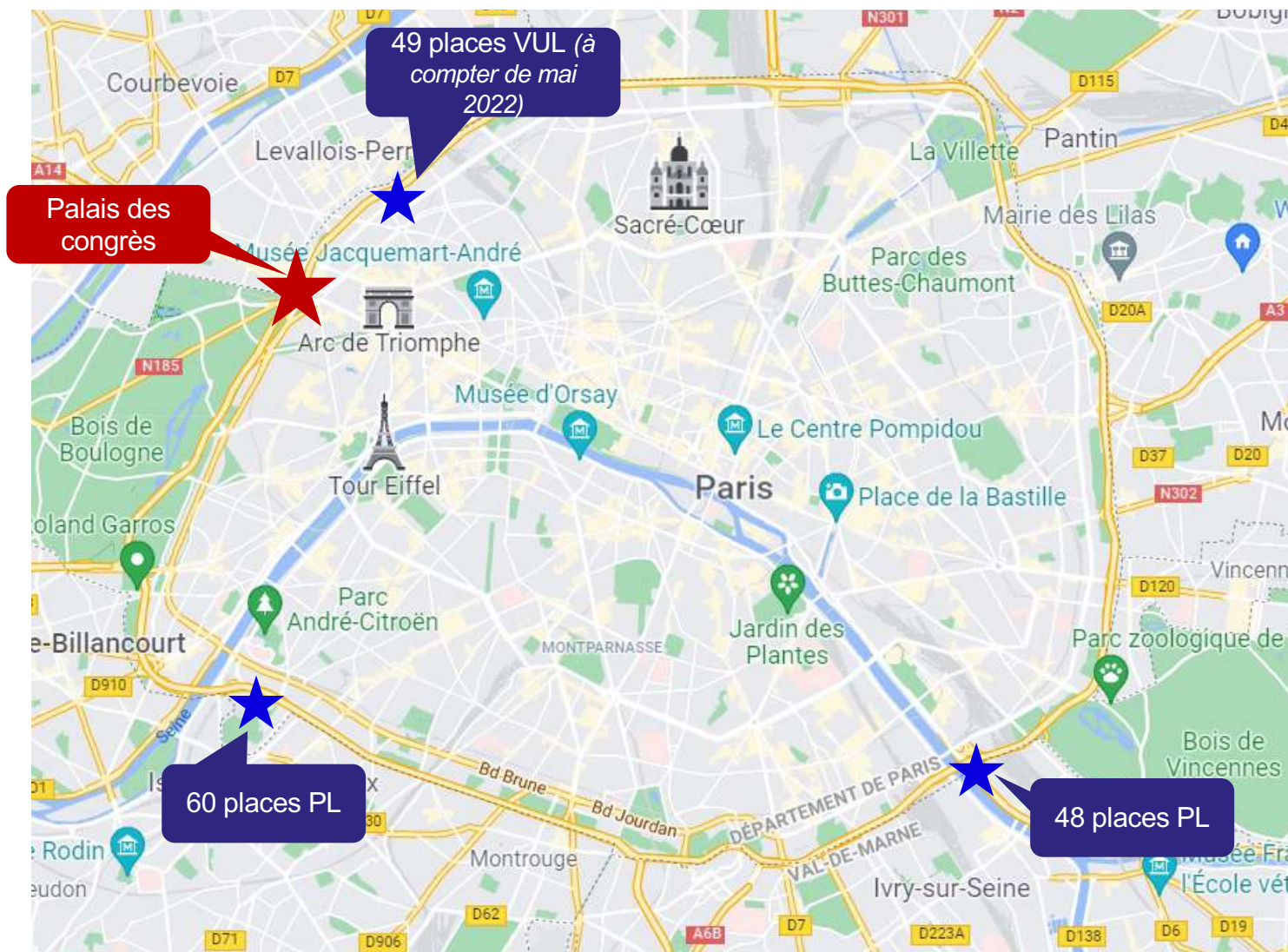
Ils pourront se rendre dans la zone dépose-minute située dans la gare de livraison munis d'un macaron LOGIPASS dans le créneau horaire alloué, et déposer leur matériel dans un casier autonome sécurisé (ex : boîte à outils, escabeau, pots de peinture, lé de moquette...).



- **Une fois le matériel déposé, il devront quitter la gare de livraison dans un délai de 30 min. VIPARIS peut proposer des solutions de stationnement déportée (Porte de Champerret, Porte de Versailles ou Porte de Bercy), voire de convoyage pour acheminer les véhicules.**
- **En cas de dépassement du délai de 30 min, un forfait post-stationnement sera prélevé pour les utilisateurs pré-enregistré sous LOGIPASS. Ce montant de ce forfait sera doublé pour les utilisateurs non-enregistrés sous LOGIPASS\*.**

*\* A l'étude, sous réserve de la faisabilité juridique et technique*

# VIPARIS met à disposition des parkings dédiés en périphérie



## Et demain?

- Les problématiques rencontrées à la Porte Maillot vont se retrouver sur d'autres sites VIPARIS, tout d'abord en raison du contexte dans Paris intra-muros :
  - ✓ limitation de la vitesse à 30km/h
  - ✓ réforme du stationnement : suppression progressive de 60 000 places au profit des piétons et des cyclistes
  - ✓ augmentation des forfaits post-stationnement
  - ✓ mise en place d'une zone à trafic limité (ZTL) dans le centre de Paris
  - ✓ poursuite du calendrier d'interdiction des véhicules polluants
  - ✓ travaux en cours dans le cadre du Grand Paris

➤ **Ce contexte nous amène à repenser nos modes de fonctionnement logistiques de manière globale sur tous nos sites dans Paris intra-muros**



## CLAUSES DE RÉSERVE


« Cette présentation a été préparée et remise par Viparis à titre d'information seulement. Toutes les précautions raisonnables ont été prises pour s'assurer que l'information contenue dans ce document n'est ni fautive ni trompeuse, mais aucune déclaration n'est faite quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. Les éléments communiqués dans cette présentation sont sujets à évolution ou modification sans préavis et il incombe à son destinataire d'en vérifier l'intangibilité avant d'engager un projet. Viparis n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou dommage de toute nature résultant de l'utilisation de tout ou partie de cette présentation; seuls des documents contractuels pouvant lui être opposés. »

## DISCLAIMER

This presentation has been prepared and provided by Viparis for information purposes only. Every reasonable precaution has been taken to ensure that the information contained herein is neither false nor misleading, but no representation is made as to its accuracy or completeness.

The elements in this presentation may be changed or amended without notice, and it is the recipient's responsibility to ascertain their fixed nature before starting a project.

Viparis may not be held liable for losses or damages of any kind resulting from the use of part or all of this presentation; only contractual agreements may be enforced against it.





## CONTACTS

### VIPARIS

2 Place de la Porte Maillot  
75853 Paris Cedex 17  
+33 (0)1 40 68 22 22  
[communication@viparis.com](mailto:communication@viparis.com)

